



LINEA TRANVIARIA DI NAPOLI

FORNITURA DI N. 10 TRAM BIDIREZIONALI

PROCEDURA NEGOZIATA PER LA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO, CON UNICO OPERATORE
ECONOMICO, UNICO LOTTO
PROGETTO COFINANZIATO CON MISURA M2C2 – 4.2 DEL PNRR

CUP: B60J21000070001

CIG: 94099253C3

CODICE: TRA-02-03F.00

TITOLO:

**CAPITOLATO SPECIALE – PARTE TECNICA
ALLEGATO 3 – ISCRIZIONE IN CURVA E SAGOMA LIMITE**

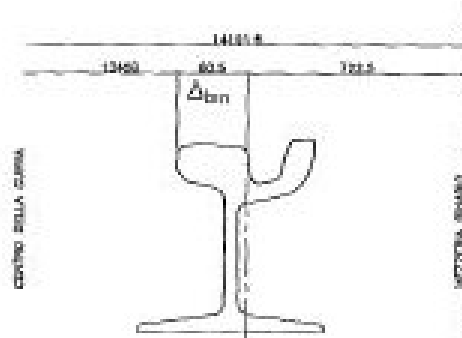
00	05/22	Prima Emissione			
Rev.	Data	Descrizione revisione documento	Redatto	Controllato	Approvato



N.B. - SI EVIDENZIA CHE IN TALI CONDIZIONI IL VEICOLO SINDACATO
INSOMBRA, SIA IN OGGETTO CHE AL CENTRO, MENO
DEL VEICOLO ESISTENTE.

NOTE

- VECOLI POSIZIONATI SULLA CURVA "02" RICAVATA DAL DISEGNO DI PLANIMETRIA "CURVE A1-A2-B1-B2 IN VIA CUNANA" DELL'AZIENDA NAPOLETANA MOBILITA'

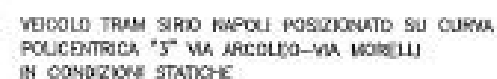


* - VALORE DEL MINIMO RAGGIO NELLA MEZZERIA DEL BINARIO
OTTENUTO DALLA FORMULA $R_{med} = R_{int} + \frac{\Delta_{bin}}{2} + \frac{SC_{curva}}{2}$

R_{int} = RAGGIO INTERNO MINIMO RISULTATO DALLA TABELLA
NEL DISEGNO DELLA CURVA "B2" (13408 mm)

Δ_{bin} = DISTANZA TRA L'INTERNO DEL BINARIO E IL PUNTO DI CONTATTO RUOTA-BINARIO (REF BINARIO IN CURVA TIPO IC UNI 3142)

$$SC_{CURVA} = \text{SCARTAMENTO IN CURVA (1445 mm)}$$
[illegible]



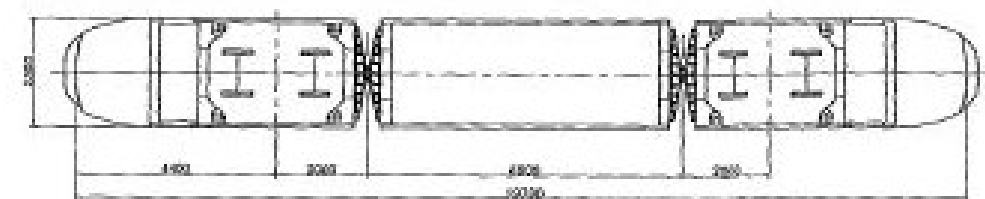
A 8 - SE EVIDENZA CHE IN TALI CONDIZIONI IL VEICOLO SIRIO NAPOLI INOMBRA, SIA IN AGGETTO CHE AL CENTRO, MENO DEL VEICOLO ESISTENTE.

NOTE
- VEICOLI POSIZIONATI SULLA CURVA "3" INDICATA DAL DISEGNO
DI PLANIMETRIA "CURVE 1-2-3-4 PIAZZA VITTORIA, VIA ARCOLEO,
VIA MORELLI E GALLERIA VITTORIA" DELL'AZIENDA NAPOLETANA MOBILITA'

[illegible]

This technical drawing illustrates a three-part mechanical assembly, possibly a propeller or a rotor, shown in a perspective view. The assembly consists of three main sections connected by a central hub or shaft. The left and right sections are symmetrical and feature internal structural details, including what appear to be mounting brackets or internal supports. The central section is a rectangular block. Various dimensions and labels are present, including '1.575' and '2.00' indicating specific measurements. The drawing is a line sketch, typical of engineering design.

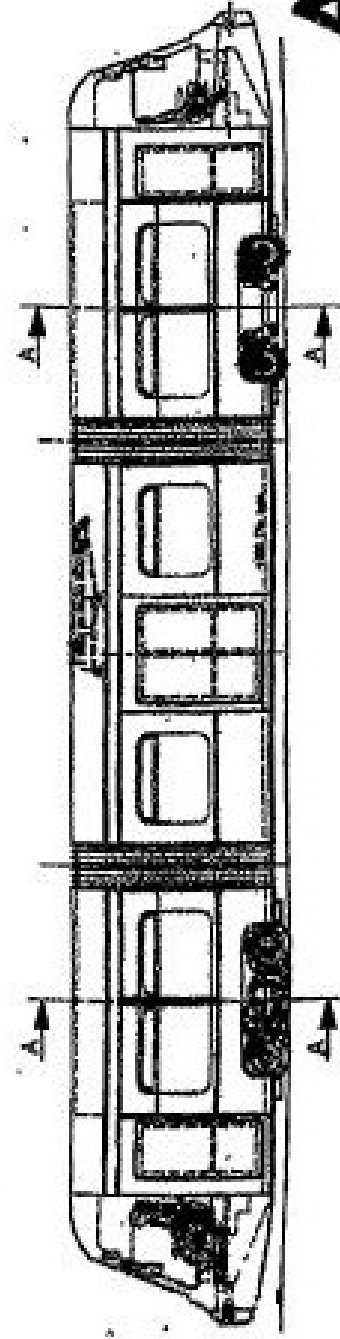
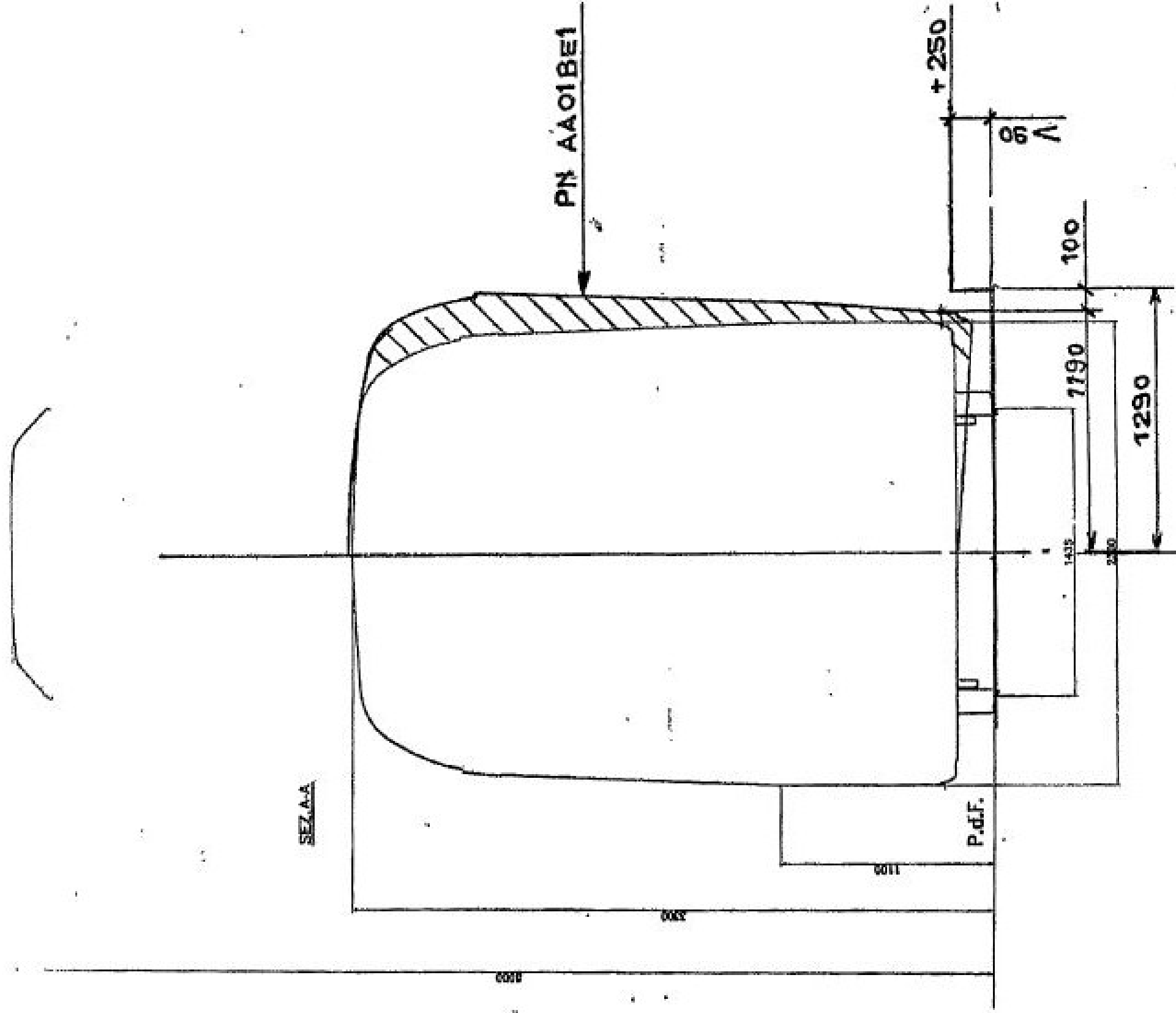
TEAM 5110 NAPOLI



N.B. - SI EVIDENZIA CHE IN TALI CONDIZIONI IL VEICOLO SPRO NAPOLI
INGOMBRA, SIA IN OGGETTO CHE AL CENTRO, MENO
DEL VEICOLO ESISTENTE

- VEICOLI POSIZIONATI SULLA CURVA "4" RICAVATA DAL DISEGNO DI PLANIMETRIA "CURVE 1-2-3-4 PIAZZA VITTORIA, VIA ARCOLEO, VIA MORELLI E GALLERIA VITTORIA" DELL'AZIENDA NAPOLETANA MOBILITA'.

[illegible]



Allegato F